

05/08/2021

מייצאים לאנגליה ומשתמשים בהובלות יבשתיות? – כדאי שתקראו את זה

לקוחות נכבדים,

באנגליה שוררת מצוקה חריפה בהובלה יבשתית במשאיות. הדבר נובע מצירוף של מספר סיבות: הברקזיט, מגיפת הקורונה, נטישת נהגים לארצות מוצאם ואפילו... מצוקה של מבחני רישוי.

הדבר יוצר תגובת שרשרת שכתוצאה ממנה שרותי ההובלה ברכבת לא מסוגלים להכיל את הקיבולת, המכולות משארות בנמלים לזמן ממושך יותר ואלו נסתמים ממכולות, הדבר גורר ירידה בתפוקות העבודה בנמלים. חד גדיא. כמו שניתן לנחש – תופעות אלה גורמות לא רק לעיכובים בזמני ההובלה אלא גם לזינוק במחירי ההובלה. אז כן, גם משלמים יותר וגם מחכים יותר.

ומי שחוצה לשמוע את הדברים מן הצד האנגלי מוזמן ללחוץ על הקישורים הבאים ולחוות את המצב "מיד ראשונה"

<https://www.youtube.com/watch?v=7HDhRdzF3uQ>

<https://www.driving.co.uk/news/business/aldi-lorry-drivers-pay-hgv-shortage>

<https://www.bbc.com/news/57810729>

במשרדי חברת המבורג סוד הוצבו נציגים קבועים של חברת הרכבות והמשאיות, על מנת לייעל ולנהל את מערך ההובלות בתקופה קשה זו אך כמובן שלא ניתן לחולל קסמים. ההמלצות שלנו:

- **הקדמה** - כן, אתם כבר יודעים, להקדים ככל האפשר את מועדי האספקה וההפלגה.
- **תמחור** - העיכובים בהובלה יוצרים עלויות אחסנה והשהייה בנמלים בסכומים לא מבוטלים. כדאי לקחת זאת בחשבון בתמחור העסקה.
- **הפצה מקומית** - איש אינו יודע מתי הבעיה תבוא על פתרונה, לכן ניתן לשקול שימוש במרכזי אחסנה והפצה מקומיים באנגליה שיתנו מענה זמני לבעיה.
- **שינוי תנאי מכר** – ישנם מקרים בהם הלקוחות האנגליים מוכנים לטפל בהובלה בעצמם, איתורים, חאפרים, משאיות עצמאיות וכד'. במקרים אלה בדקו האם ניתן להוביל עד הנמל בתנאי CIF ומשם להעביר את ההובלה לאחריות הלקוח. מובן שיהיו לכך השלכות בתמחור העסקה.

שמרו על עצמכם. רק בריאות

תמיד לשירותכם,

סוכנויות ים מאוגדות א.מ.א בע"מ

כסוכן בלבד